

DIRECTOR E PROPRIETARIO, AUGUSTO S. GUIMARÃES

PUBLICA-SE ÁS TERÇAS E SEXTAS-FEIRAS

De J. L. de F. & J. M. D.

TERÇA-FEIRA, 28 D'AGOSTO DE 1883

GUIMARÃES 27 D'AGOSTO

O sistema quarentenário

V

Em 1865 o cholera, como em 1883, conseguiu saltar da India para o Egypcio, não respeitando a Alexandria.

O governo egypcio, por influencia ingleza, deixou de estabelecer as medidas isoladoras que a sciencia aconselha, e os cholericos, cum livre pratica, foram exportados para toda a parte.

Com procedencia d'Alexandria, aportou a Lisboa o vapor *Persian*, que fizera a travessia em 11 dias, durante os quais se manifestaram alguns casos a bordo.

O vapor entrou imediatamente para o quadro quarentenário, e os passageiros foram recolhidos ao lazareto.

E tão acertadas, tão energicas e tão rigorosas foram as medidas que o governo portuguez tomou, que o cholera não invadiu o paiz.

Pouco depois de ter aportado a *Persian*, chegou o vapor *Adeli*, com procedencia de Marselha, trazendo o cholera já em segunda mão.

A viagem tinha sido de 4 dias sem occorrecia desagradável.

Internados os passageiros no lazareto, o cholera deenvolveu-se, mas sem transpor os limites d'aquelle estabelecimento sanitario. Tentou ainda o cholera asiatico a via secca, e conseguiu então entrar em Portugal.

Internado em Hespanha pelo porto de Valencia, chegou a Badajoz e abicon a Elvas, onde produziu alguns estragos.

Mal sitiado em Elvas, irradia-
ra para o Porto, aonde, graças a
um rigoroso cordão sanitario, e
às medidas extraordinarias que se
tomaram, apenas atacou dez indi-
viduos.

Se saltarmos do nosso paiz para a Grecia, veremos ainda que n'aquelle paiz o sistema quarentenário conseguiu em 1832, 1849 e 1865, oppor efficaz barreira à invasão do cholera.

Só em 1865, foram seques-
trados oito centos e tantos cholericos nos lazaretos gregos!

Em 1854, o cholera, porém, invadiu a Grecia pelo porto Pireu; mas essa invasão fez devila á Inglaterra e á França, que interessada na guerra da Crimea, forçaram a nação helenica a deixar aquele porto em livre pratica.

Como se vê, pois, do que deixamos dito, o sistema quarentenário, cimentado por factos eloquentissimos, ha de continuar a sustentar-se, apesar da Grã-Bretanha, que tem em mais conta os seus interesses commerciales, do que a vida da humanidade.

Sob a ameaça d'uma epidemia, é costume tomar-se medidas preventivas e proceder-se a visitas domiciliarias.

Em Guimarães, o digno administrador do concelho, acompanhado do intelligent e activo sub-delegado de saude, tem feito algumas perigrinações aos fócos mais infectos, e tomado diferentes medidas hygiemicas.

De algumas possigas, tem sido removido esterquilinio em abundancia, que muito deve ter magnifico a salubridade publica, embora,

por enquanto, o estado sanitario continue a ser regular n'esta cidade.

E' bom não descurar os meios de defesa contra o inimigo poderoso, que d'um momento para o outro nos pode assaltar.

Alem das medidas discretamente adoptadas, convém tomar na maxima consideração o deplorable estado em que se acha a canalisação das águas, que abastecem esta cidade.

Ninguem ignora que uma parte d'essa canalisação está em taes condições, que a agua não só é desviada dos seus dutos para as propriedades particulares, como também pode ser conspurcada por detritos organicos, que são prejudicar imensamente a saude publica.

E' vulgar, no tempo das regas, a agua faltar em um ou mais tanques, por algumas horas, e depois apparecer completamente turba, o que nos leva a crer que a agua foi desviada em um certo ponto do ducto em proveito d'uma herdeira qualquer, e novamente introduzida um pouco mais abaixo, depois de ter lido a terra vegetal.

Isto é grave e sério.

E' preciso tambem mandar desinfectar incessantemente os esgotos publicos, não com uns tenuis e ridiculos filetes d'agua, mas com agua a jorros, que tenha força mecanica para diluir e arrastar o conteúdo dos canos.

Pode-nos dizer que a agua que abastece a cidade não é suficiente, no que crêmos piamente; mas como se quer então demolir completamente un predio para ser parte d'ele aproveitado no alargamento d'uma rua, e parte para um tanque, quando nós não

temos agua suficiente para abastecer os tanques que já existem?

Qual é a cidade de Portugal que se acha em melhores condições de possuir agua potavel do que a nossa?

Os municipes não regatearão a despesa que se tenha a fazer com a exploração de novas aguas que venham saciar-lhes a sede, sem lhes prejudicar a saude, e tornar esta cidade em melhores condições hygienicas.

E' preciso também impedir que os canos dos esgotos parciaes sejam premeaveis, como a cada passo se vê, com menospeso dos regulamentos sanitarios.

Não fallaremos dos fructos mal sazonados e d'outros alimentos, que por ordem da autorisatice tem sido enterrados.

Reprovamos completamente o sistema de limpeza feito n'esta cidade ás 8, 10 e 12 horas da manhã e a toda e qualquer hora da tarde.

Este serviço, a exemplo das terras mais civilisadas, deve ser praticado de noite.

vocação e de toda a imprensa do paiz.

Ahi vai, pois, o artigo, com cujas ideias concordamos plenamente:

Voltamos com pesar a ocupar-nos d'este assumpto, lamentando a obstinação do governo em não deferir as representações da Companhia do Caminho de Ferro de Guimarães, para ser aberta a exploração o troço de via já construído entre as estações da Trofa e Vizella, na importante extenção de 26 kilometros.

A concessão para construções d'esta natureza, ainda não a contendo expressa, importa sempre a obrigação de autorizar a sua exploração, cumpridas que sejam as cláusulas da concessão, previamente verificada a solidez, e mais requisitos indispensaveis á sua aplicação; e, todavia, o governo redendo a influencias, que nos pesa, não só tem oposto á empresa concessionaria da construção e exploração do Caminho de Ferro de Guimarães, condemnaveis embaraços, em tudo que depende da sua resolução, para a prompta e mais facil execução das obras, senão tambem lhe embaraça a exploração das que já tem concluidas, privando-a de interesses a que tem um direito irrecusavel, e desrespeitando os do publico, naturalmente ligados á nova via de comunicação.

Que o governo mandasse examinar a linha, e não autorisasse a sua exploração por demonstrar o exame não se dever permitir, comprehende-se; e nós folgariamos de lourar-lhe o zelo pela segurança publica, como nos pesa estranhar-lhe a desconsideração de uma empresa, que, á custa de sacrificios enormes, dotará o paiz

Caminho de ferro de Guimarães

O artigo que em seguida damos á estampa, é transcripto do nosso collega do «Jornal de Santo Thyrso», e refere-se ao caminho de ferro de Guimarães, que o governo sem motivo que o justifique, ainda não providenciou para ser aberto á exploração a parte construída do mesmo caminho de ferro de Guimarães desde a Trofa a Vizella, olvidando assim as justas reclamações d'esta importante po-

co de noite, que collocavamos na rede do trem ou debaixo do coxim, e cujo conteúdo era o seguinte:

Quatro camisas de cor, que se lavavam e engomavam nos hoteis, de um para outro dia;

Duas camisas de dormir;

Seis lenços de linho;

Um par de luvas;

Um bonet de viagem;

Uma duzia de charutos, para o consumo de cada dia;

E o «Guia do viajante em Itália».

Com esta ligeirissima equipagem, cujo conteúdo não occu-

pava nem metro quadrado, e re-

presentava uma despesa minima,

estivemos em Turim, em Bolonha,

em Milão, d'ahi fomos a Ancona, a

Rimini, a Pesaro,—patna de Ros-

sini, e a Urbino, berço de Raphael;

paramos em Loreto; passámos a

Ravena para visitar o tumulo do

Dante; voltámos a Bolonha, e de-

pois de um dia de descanso fomos

a Pistoia e a Pisa, chegámos a

Florence, onde nos demoramos

alguns dias; visitámos Venezia, Na-

polies, Carrara, Pompeia, Herculan-

o, o Vessuvio, retrocedemos a

Venezia e fomos a Roma. Fizemos

meu costume de todas as semanas

fui para jantar em tua casa, encontrei a condessa, tua esposa, e sénhora da minha especial amizade, muito azafamada em arranjar malas, porque segundo me disse, partiu esta tarde para Biarritz.

Permitte-me que antes da despedida de a conhecer ás modestas senhoras, que no proximo verão forem vijar, e aos valerosos maridos que saírem... «tomar ares», o que vi submergir-se na mala-mundo da tua mulher,—mala cujo tamanho não posso calcular approximadamente.

Creio que a lombada de uma montanha deve ser coisa parecida; não me recordo bem se a cratera de Versuvio tem dois metros e meio mais de largura, que a altura da mala da condessa; mas de certo não será muito mais.

(Continua.)

FOLHETIM CONTOS E PHANTASIAS

Carta a todos os teitores em geral e a cada um d'elles em particular)

O mundo é uma grande mala de viagem. Na vida moderna viaja-se com o mundo ás costas.

E' coisa tão indispensavel, que se vende já por toda a parte, como os jornaes, como os artigos de primeira necessidade, como tudo quanto é de uso immediato e imprescindivel.

Todas as manhãs vejo moços de fretes com bahus-malas ou malas-bahus ás costas, gritando desaforadamente.

—Isto peza mais do que o mundo!

As raças degeneraram; hoje somos rachiticos, magrisselas, uns arenques, ao passo que os nossos antepassados eram fortes, vigorosos membrudos. Em compensa-

GRANDE BAIXA DE PREÇOS

A COMPANHIA FABRIL SINGER **SINGER** POR 500 R.^o SEMANAES

ACABA DE FAZER UMA GRANDE BAIXA DE PREÇOS

Nas suas tão acreditadas e sem rival

Machinas para cozer

ESTOJO RATIS PARA FAZER TRABALHOS DE FANTAZIA

CUIDADO COM AS IMITAÇÕES

AS SEM RIVAL MAQUINAS

SINGER

ACHAM-SE A VENDA EM GUIMARAES

No Campo de S. Francisco n^os 14 e 15

GUIMARAES



POR 500 R.^o SEMANAES

10 POR 0% DE DESCONTO A DINHEIRO

ADQUIREM-SE AS LEGITIMAS

Maquinas para cozer

SINGER

Ensino gratis e illimitado em casa do comprador

CONCERTOS GRATIS

Bordados a alto relevo feitos com li

A venda na Agencia, Campo de S. Francisco

EM TODAS AS CAPITAES DE DISTRITO TEM ESTABELO CIPAS SUCESSIVAS
COMPANHIA FABRIL «SINGER»

PARA seu interesse, preza-se saber onde exista alguma pessoa da familia Teixeira Leite de Miranda. Informações, n'esta redacção.

Serralheria Portuense

JOSE MENDES DE CASTRO
Rua Nova de Santo Antonio

(PROXIMO AOS CAPUCHOS)

UIMHE S

O PRIMEIRO fabricante de obras concernentes à sua arte, como fogões deferro de fogo circular para cozinhar de lenha e carvão, portões, grades, fechaduras de segurança etc., etc.

Qualquer encomenda pôde ser dirigida á officina do annunciente, o qual se responsabilisa pela solidez perfeição de suas obras.

Pharmacia DIAS

RUA DA RAINHA

Serviço permanente

196 RODRIGO Jose Leite Das pharmaceutico, participa aos excellentissimos facultativos e ao publico que conserva aberta toda a noite a sua pharmacia, onde podem procurar medicamentos a toda a hora.

COMPANHIA REAL DE NAVEGAÇÃO A VAPOR

PACIFICO

NOVOS E MAGNIFICOS VAPORES



Para o Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos-Ayres, Valparaiso, Arica, Islay e Callau, e outros portos com arasborde

PAQUETES A SAIR DE LISBOA

CORDILLERA—Em 7 d'agosto em direitura ao R. de Janeiro.
PATAGONIA—Em 22 d'agosto em direitura ao Rio de Janeiro.
VALPARAISO—Em 4 de setembro para Pernambuco, Bahia e Rio de Janeiro.

A passagem para Lisboa no caminho de ferro é gratis.

Único correspondente em Guimaraes, o sur. Bernardino José Ferreira Cardoso Guimaraes, no Campo do Touro, esquina—Casa Havaneza.

Grande reducção de preços

Todos os mais esclarecimentos prestam-se na agencia PORTO, largo de S. João Novo n^o 10, Vasco Ferreira Pinto Basto.

E nas terras onde a companhia tem correspondentes.

REÇ DA ASSINATURA
(SEM ESTAMPILHA)

1º mês	2/800 réis
semestre	1/400
mestre	1/20
Aulas = suplemento	1/40

Assinna-se e vende-se no escriptorio da redacção, rua de Camões n^o 69. Toda a correspondencia deverá ser dirigida franca de porte ao proprietario Augusto dos Santos Guimaraes, rua Nova das Oliveiras na mesma redacção. As correspondencias e publicações de interesse particular são pagas; não se publicando os escriptos que envolvam responsabilidade, sem que estes venham competentemente legalizados. As publicações litterarias serão publicadas gratis, recebendo-se na redacção dous exemplares. Annuncios e correspondências 30 réis por cada linha, repetição 20 réis. As assinaturas são pagas adiantadas.

PREÇ DA ASSINATURA
(COM ESTAMPILHA)

Por anno	3/200
Por semestre	1/60
Por trimestre	1/800
Para o Brazil, (pelo paquete) por anno	1/800