

Notícias de Guimarães

Ano 18.º N.º 903
 GUIMARÃES, 22 de Maio de 1949
 Red. e Adm., R. da Rainha, 56-A. Tel. 4313
 Comp. e Imp., Miserva Vimaranes. Tel. 4177
 Vizado pelo Concelho. Avenida

Director, editor e proprietário—ANTONINO DIAS PINTO DE CASTRO

BASILEIA

—A SENTINELA DA SUÍÇA

No extremo norte da Suíça, situa-se a cidade das três fronteiras, guarda das suas portas, em frente da Alemanha e da França, a cujas querelas assiste há séculos do alto das muralhas do velho castelo, tão velho e rebo como a catedral, quase de novecentos anos, rodeada de estranhas estátuas conservadas intactas como nos tempos recuados da Meia Idade.

e alongam carregando e descarregando os mais variados produtos, da Suíça para o Mundo, através do curso do Reno, cortando a Europa até Hamburgo ou de lá batendo a corrente carregando para a Suíça tudo que ela precisa, o Reno é a grande artéria que em grande e muito importante parte alimenta o coração industrial da Suíça. E para que o Mundo aprecie e veja o trabalho profícuo e constante desta colmeia de homens livres, sensatos e inteligentes, sempre em todas as primaveras, estadia tudo o que faz e produz numa bela exposição-feira, a Feira de Amostras da Basileia,



mente escrito, ao sabor tão pessoal da sua excelente prosa — Basileia, diz-se, foi colonizada no fim dos tempos por um ramo celta que ali se fixou e, de crescendo em crescendo, como avalanche de sons de partitura alta, atinge o apogeu do seu bispado na época da Renascença.

que já nem precisa de reclame porque a espera sempre quem precisa de aqui vir buscar as novidades do ano, as cores, as máquinas, os tecidos, os relógios, tudo, tudo que nesta Suíça laboriosa se manufactura briosa e meticulosamente, mantendo as tradições acreditadas de que é bom quando é suíço!

Eramos, o grande filósofo e mais tarde Nietzsche e Jakob Burckhart aqui marcam sua presença na mais antiga Universidade Suíça; Hans Holbein, o pintor maravilhoso, cujas telas resplandecem de sol e de luz, Arnold Böcklin e outros aqui pintam e se fixam. No Museu de Belas Artes, o mais famoso de quantos recolhimentos de obras primas se conhecem, guarda religiosamente os grandes quadros destes mestres, a par de riquíssimas colecções particulares dos séculos XVI e XVII e novos pavilhões foram inaugurados em 1936 para recolher sempre e cada vez mais maravilhas que a inteligência do homem vai tecendo laboriosamente. E todavia, toda a Suíça é uma galeria de arte, uma galeria de ar livre, de esculturas, de monumentos, de frescos pintados e conservados há longos anos nos muros e nas paredes das catedrais e das casas e dos edifícios seculares. Em Basileia é a Câmara Municipal, a igreja de S. Martinho e tantos outros, numa policromia rica de imaginação e de encanto!

Mas não julguem que só de trabalho vive quem vive em Basileia. Festas, desportos, diversões as mais diversas ocupam as horas ociosas desta gente cuidada. Quando no Carnaval, por exemplo, para citar a mais famosa das folgas suíças, já se não fala nos países onde ele se festeja, eis que o burlesco surge certa noite escura e escura propositadamente ao dar as doses badaladas do primeiro dia da segunda semana da Quaresma. E, tal qual como o nosso antigo Carnaval, este da Basileia, vem de carrega de máscara, intrigando, folião e piadista, fazendo escarceu e partidas a esmo. E nos bailes que se dançam por toda a cidade, em loucuras de prazer e esquecimento dos dias trabalhosos, e roncoiros a alegria esufiante e espontânea dos artistas e poetas comunica-se aos folguedos do povo em torneios de espirito sem igual.

E' nesta hora que chega à Basileia, sentinela vigilante, olhando sempre o Reno com serenidade e confiança, esse rio donde lhe vem o sangue das veias industriais, é nesta hora que também ali chega o prazer e a alegria de bem folgar.

Calderon Dinis.

Concerto no Jardim Público

A Sociedade Filarmónica Vimaranesense, apresenta no dia 29 do corrente, pelas 21,30 horas e no Jardim Público, desta cidade, a sua Banda de Música, no seu 2.º concerto da temporada, de homenagem a todos os sócios e benfeitores, incluindo no respectivo programa obras de Manente, Ponchielli, Wagner, Mozart e outros.

Basileia, porto fluvial de alguns quilómetros de extensão de cais dotado da mais moderna aparelhagem, onde as barcas longas e aninhadas

Invocação

*Se aqui estivesse tu para chorares
 Comigo as ondas deste mar oceano
 Que as marés vêm cavando no meu peito...*

*Se aqui estivesse tu, alva açucena,
 Enfermeira angélica das feridas
 Que o tempo em carne viva me deixou...*

*Se estivessem comigo as tuas mãos,
 Mãos só de sonho, humildes, maternais,
 E me amparassem condoídas, leves...*

*Se as lágrimas salgadas dos meus olhos
 E este sangue que mana do meu rosto
 Secassem ao calor da tua prece...*

*Se estivessem comigo os lábios puros
 Ungidos de perdão e de piedade
 Em que o meu nome sabe a amor e a céu...*

*Se aqui estivesse tu que eu idealizo
 Toda luz, toda graça e redenção,
 Sem nunca me lembrar se és feia ou linda...*

*Nem no lodo o meu corpo se afundava,
 Nem na morte a minha alma se perdia!*

AMÉRICO DURÃO.

O MINISTRO DAS OBRAS PÚBLICAS veio de visita a Guimarães

Na quarta-feira, por volta das 18,30 horas, chegou a esta cidade, acompanhado pelo seu Chefe de Gabinete, Sr. Eng.º Nazaré de Oliveira e pelo Director Geral dos Serviços de Urbanização, Sr. Eng.º Sá e Melo, o ilustre titular da Pasta das Obras Públicas, Sr. Eng.º José Frederico Ulrich que, dirigindo-se ao Paço dos Duques de Bragança, analisou durante algum tempo as obras do seu restauro.

Em seguida aquele membro do Governo seguiu para a Câmara Municipal onde recebeu os cumprimentos dos Srs.: Governador Civil, Major Nery Teixeira; Presidente da Câmara Municipal, João Maria Martins da Costa (Aldão) e demais vereadores e de numerosas outras individualidades que ali compareceram, entre as quais estavam também os presidentes das Câmaras Municipais de Braga e de Fafe.

Nos Paços do Concelho apreciou o Sr. Ministro o Plano de Urbanização da Cidade, trocando, a propósito, algumas impressões com o Arquitecto Urbanista Sr. Moreira da Silva, e, em seguida, acompanhado pela sua comitiva e pelas individualidades presentes dirigiu-se à Ordem de S. Francisco, visitando o templo restaurado e verificando o estado em que se encontra o Claustro, em restauro, e dali à Igreja de S. Domingos, cujas obras de restauro se arrastam há quase quinze anos.

Já passava das 20 horas quando o Sr. Eng.º José Frederico Ulrich, acompanhado pelo seu Chefe de Gabinete, pelo Director Geral dos Serviços de Urbanização e ainda pelos Srs. Governador Civil do Distrito e Presidentes das Câmaras Municipais de Braga e Guimarães, partiu para a sede do Distrito em prosseguimento da sua visita ao Norte.

O Sr. Presidente da Câmara Municipal aproveitando a visita do Sr. Ministro das Obras Públicas fez a sua Ex.ª uma exposição sobre assuntos de interesse para Guimarães tendo mostrado àquele estadista a nota de diversas compartici-

pações pedidas e solicitando a atenção do Governo para algumas obras, de uma maneira especial para o restauro do templo de S. Domingos.

Na sua passagem por Guimarães o Sr. Ministro das Obras Públicas, na companhia dos seus Engenheiros, também esteve no Campo de jogos da Amorosa onde se pretende fazer a construção do Estádio.

Presidente da Câmara

O distinto Presidente da Câmara Municipal, Sr. João M. Rodrigues Martins da Costa (Aldão), que há dias regressou de Lisboa, onde foi propositadamente tratar de assuntos de grande interesse para Guimarães, teve a gentileza de vir à Redacção do *Notícias de Guimarães* agradecer as referências que o nosso jornal lhe fez a quando do acto da sua posse, realizado há semanas na sede do Distrito.

Muito nos sensibilizaram a sua visita e as palavras que se dignou dirigir-nos, motivo por que aqui queremos expressar-lhe o nosso reconhecimento.

E como tivemos ocasião de constatar de novo que o Sr. Presidente da Câmara está animado da melhor vontade em trabalhar pelo progresso da Terra cujos destinos lhe foram confiados, continuamos a fazer os melhores votos pelas suas prosperidades no desempenho daquela espinhosa missão, e oferecemos-lhe a nossa entusiástica e leal colaboração em prol de Guimarães.

Congresso Internacional de História de Arte

Já regressaram a esta cidade os objectos de escultura, tecidos e mobiliário que o Museu Regional de Alberto Sampaio, desta cidade, emprestou ao Museu Nacional de Soares dos Reis, do Porto, para a Exposição de Arte Barroca organizada por ocasião do XVI Congresso I. de História de Arte.

CONTRASTES!...

Soluções de emergência

Quando deparamos com problemas de difícil e demorada solução — e isso acontece na própria vida particular de cada um — é sempre de boa prudência atenuar, por qualquer forma, as más consequências da falta dessa solução.

Muitas vezes sucede, porém, que o conjunto de circunstâncias de que se revestem esses problemas torna muito complicada a solução desejada e, por isso, procura-se em tais casos, uma solução de emergência.

Isto vem a propósito de dois problemas, que desde há muitos anos se arrastam, sem terem sido solucionados. São eles: o abastecimento de água à cidade — considerado o problema número um — e o transporte para a Penha. Quanto ao primeiro, já foram iniciados os trabalhos para a sua solução definitiva e embora estes devam ser bastante demorados, o certo é que o flagelo da falta de água não se prolongará indefinidamente, visto que, conforme foi anunciado, a execução dos respectivos trabalhos deverá estar concluída no fim de determinado prazo, embora, como ordinariamente acontece, esse prazo, a título de motivos imprevistos, seja renovado por mais algum tempo. Quere isto dizer que não devemos ser optimistas nesse particular, mas antes o contrário. E como mais vale tarde do que nunca, deveria ser essa a razão por que, até lá, o Ex.º Chefe do Distrito sugeriu ao Ex.º Presidente da Câmara uma solução de emergência para esse assunto, que, segundo nos consta, está a ser estudado; mas não tenhamos, evidentemente, a pretensão de ficarmos já remediados com uma solução dessa natureza, a não ser que para isso concorresse, em larga escala, a abundância da chuva, o que não é de crer.

Sobre o outro problema — o meio de transporte para a Penha — continuaremos a viver em regime de soluções de emergência enquanto que os Vimaranesenses não se convencerem de que semelhante estado de coisas pecará sempre pela *falência* do acesso fácil e económico ao cimo de tão pitoresca e tão atraente Montanha, uma das mais valiosas jóias turísticas de Portugal. Por conseguinte, não alimentemos ilusões, isto é, a chamada solução de emergência para este caso não só será muito deficiente, como também se tornará incompatível com os recursos de muita gente, se acaso continuar a ser a mesma dos anos anteriores ou seja uma única caminheta a funcionar com determinado horário, com a agravante de preço caro. Por 10\$000, ida e volta, quase se dá um passeio ao Bom Jesus do Monte, cuja distância não tem comparação com a de Guimarães à Penha. Sabemos que a Comissão de Turismo não pode fazer milagres, mas outrotanto não dizemos dos Capitalistas Vimaranesenses, os únicos capazes de tomarem a iniciativa da organização de uma empresa para esse efeito, uma das aspirações que, infelizmente, acompanhou para o outro mundo o saudoso Bernardino Jordão, Homem dinâmico e empreendedor e em

cujo cérebro fervilhava a preocupação constante de ver resolvido o problema do transporte para a Penha. Esta afirmação não é invenção nossa, porque muitas outras pessoas a poderão confirmar. Mas a morte — que não poupa ninguém — desfez todas essas esperanças e a Penha continua à espera de quem lhe dê a facilidade de lá se chegar sem grandes *arrepios* na bolsa e em qualquer ocasião. Quem dera que assim fosse!

Creche-Lactário

Dizem-nos que há grandes esperanças de ser criada uma Creche-Lactário, instituição de grande alcance social e humanitário, sobretudo num meio essencialmente industrial como este. Trata-se de uma aspiração que foi posta pela Comissão Municipal de Assistência deste concelho e patrocinada pelo antigo Chefe do Distrito, Ex.º Sr. Dr. Henrique Cabral, mas nem os esforços nem a boa vontade de ambas as partes conseguiram levar a bom termo essa aspiração.

Oxalá que desta vez não suceda o mesmo, e que, portanto, essa iniciativa em prol do problema da assistência infantil venha a constituir uma autêntica realidade num futuro próximo.

Segundo também nos disseram, foi enviada ao Governo uma bem elaborada exposição nesse sentido, na qual interveio um ilustre clínico desta cidade. De facto, a falta de uma Creche-Lactário representa, neste meio, uma lacuna cujo desaparecimento se impõe. Desaparecerá desta vez? Oxalá que sim.

Com motor ou sem motor?

Sobre o transporte das malas do correio para a Estação do Caminho de Ferro, alguém tem notado que a *alvejada* carroça continua, por vezes, em actividade. Sendo certo que assim tem acontecido, estamos habilitados a afirmar que esse assunto ficará resolvido dentro em breve, com carácter definitivo, razão por que a *praga* da carroça poderá considerar contados os seus dias de liberdade.

Por isso, desde já poderemos proclamar, com firme convicção: — *Zens teimado, mas não vencerás!*

x.

Festas da Cidade

Na sua reunião última a Comissão Executiva das Festas da Cidade tratou de diversos assuntos e apreciou o bom andamento dos trabalhos que resolveu intensificar mais ainda. Trocaram-se impressões sobre alguns números do programa geral das festas, o qual está sendo cuidadosamente estudado.

A Comissão que até aqui tem andado a recolher donativos na área da Cidade, onde o acolhimento tem sido verdadeiramente animador, vai dentro de breves dias prosseguir na sua missão, através das mais importantes freguesias do concelho onde espera, como sempre ser bem acolhida.

