

NOTÍCIAS DE GUIMARÃIS

JORNAL DEFENSOR DOS INTERESSES DO CONCELHO

Agência em Lisboa — P. dos Restauradores, 13-3.º-D. — Telefone 27136

Aviação Comercial

Aero-Portuguesa, Ltd.ª

Desta empresa de Transportes Aéreos (passageiros e correio) recebemos alguns prospectos elucidativos sobre a organização dos seus serviços. A aviação comercial que se encontra hoje desenvolvendo-se no estrangeiro, teve o seu início entre nós em 14 de Outubro do ano findo com as carreiras semanais, Lisboa-Tanger-Casablanca. Estas carreiras, que são exploradas pela Aero-Portuguesa, Ltd.ª tem funcionado com toda a regularidade e a eficiência de passageiros vai aumentando de mês para mês o que prova irrefutavelmente a confiança que vai merecendo ao público a segurança dos serviços desta empresa que não se tem poupado a esforços no intuito de desenvolver a aviação comercial entre nós.

Para se poder avaliar das vantagens destes serviços, bastará dizer que uma carta por Via Aérea lançada no Porto na estação Central dos Correios (4.ª secção) até sexta-feira às 5 horas da tarde, é entregue ao seu destinatário no Brasil no sábado da semana seguinte.

Em meados do mês de Fevereiro do corrente ano e, em virtude da inauguração de novos aparelhos que farão a travessia Africa-América do Sul num só voo de 17 horas, a mesma carta lançada no Porto até sexta-feira às 5 horas é entregue na terça-feira da semana seguinte ao seu destinatário no Brasil, levando portanto quatro dias.

Por aqui se pode avaliar das inúmeras vantagens destes serviços que tem sido acolhidos pelo público com entusiasmo, carinho que tais empreendimentos merecem. A Aero-Portuguesa, Ltd.ª tem a sua delegação no Porto na Galeria Paris, 99, onde qualquer interessado se

pode dirigir para qualquer esclarecimento.

Apresentamos à Aero-Portuguesa, Ltd.ª os nossos agradecimentos pela gentileza da sua oferta e fazemos os mais ardentes votos pelos seus justíssimos progressos que sempre se auguram a iniciativas de tão grande alcance e de tantas vantagens para o público.

Agradecimento

Venho muito reconhecidamente agradecer, no melhor preito de estima e consideração, por esta forma e desta maneira, à briosa Corporação dos Bombeiros Voluntários de Guimarães, os rápidos, prontos e seguros serviços, abnegadamente prestados no incêndio que de maneira assustadora envolveu, há dias, a casa de minha habitação.

Não posso deixar de incluir neste meu sentimento de gratidão, os Guardas da Polícia e da Nacional Republicana, pelos cuidados, vigilância e serviços dispensados.

A Companhia de Seguros A NACIONAL, que tem como seu digno representante, nesta cidade, o sr. Camillo Laranjeiro dos Reis, agradeço também a maneira atenciosa e imediata como satisfez os prejuízos do sinistro.

Para todos, o penhor do meu reconhecimento.

Guimarães, 30 de Janeiro de 1935.

Francisco Baptista Coelho da Silva.

OS NOSSOS AMIGOS

Pediram a assinatura do nosso jornal os srs.: Visconde de Viamonte da Silveira (Paço de Vitorino); Fortunato Torcato Ribeiro, da Fôvoa de Varzini; Agos-

tinho Maximiano Teixeira, de Vizela; Anadeu Guimarães, desta cidade; José Dias Ferreira; André Martins dos Santos, do Porto; José de Sousa Neves, de S. Martinho de Sande e José Alves Dias Machado, de Guardizela.

— Vieram e mandaram à nossa redacção pagar as suas assinaturas, os srs. Acácio Machado de Faria Oliveira, de Vizela; Costa Guimarães, residente em Cabo Verde; P.º Luís Gonzaga da Fonseca, desta cidade e Manuel Pereira da Silva, de S. Martinho de Conde.

A todos, os nossos maiores agradecimentos.

Do Concelho

Ainda a estrada da Corredoura à Castanheira

Muito se tem dito, muito se tem escrito, muito se tem discutido e nada se tem escrito ainda acerca da razão que todos apresentam pela construção da estrada da Corredoura ser feita pelo traçado primitivo ou não.

O «Pipi» pugna pela ligação das duas estradas no lugar de Alvelhe, com um critério justo e acertado, apelando para a Comissão Administrativa Municipal para que essa ligação seja feita inutilizando assim o poder feudal e teimosia do sr. Claro.

O sr. Claro faz questão e não a deixa seguir no lugar de Alvelhe, se ela não for construída pelo traçado primitivo, queixando-se, publicamente, por logo de principio ser desviada e levada ao lugar do Engenho a pedido de vários amigos.

Este sr. encontra-se em campo falso, faisíssimo, porque ninguém o compreende e descobre o que quer e deseja.

Surge o sr. Gomes a defender-se dos ataques que manhosamente lhe faziam, historia e põe a claro os inconvenientes e convenientes do antigo traçado, defendendo um novo que paralelamente deve seguir ao antigo e aprovado.

E' o que em melhor campo se encontra pelo que merece toda a minha estima, consideração e a aprovação do que tem escrito.

Se não vejamos:

Os lugares que o antigo traçado tocava, eram: Pinheiro, Portinha de Alvelhe, Engenho, Ribeiro, Abrantes, Monte, Faquinhas, Moreira, Souto, S. Martinho, Barqueira, Moinhos do Outeiro, Moinhos de Avre-Covo, Casa da Avre-Covo, Pínhal de Cima de Vila, Monte de Aldeia (S. Torcato), Pínhal de Lobeira, Pínhal dos Santos, Quintas de Rendufe, Vilarinho à Castanheira, passando junto às casas das quintas. E' o que o sr. Claro quer.

O desvio que lhe querem dar passa por estes lugares, a uma distância de 50 a 100 metros até ao lugar dos Moinhos do Outeiro, seguindo depois à igreja de Rendufe, Via-Cova, Vilarinho à Castanheira, dizendo que, com lucro do desvio, podem levar um troço de estrada à Cruz de Lustosa, extremo do concelho de Guimarães, onde se encontra um estrada até ali já feita pela Câmara de Fafe, ficando assim ligada a cidade de Guimarães à vila de Fafe por duas estradas que eram: Guimarães, Paço-Vieira, Arões e Fafe; e, Guimarães, Corredoura, Rendufe, S. Vicente de Passos e Fafe, o que, na verdade, representava grandes benefícios e vantagens aos concelhos: Guimarães e Fafe. Também sou desta opinião.

Isto defende o sr. Gomes. Por último o sr. Claro já concorda com a opinião do sr. Gomes, excepto do lugar da Barqueira aos Moinhos do Outeiro

seguindo Via-Cova, Vilarinho à Castanheira, mas pelo lado poente, para assim passar mais perto da sua quinta da Torre.

Este sr. melhor seria não ter dado as irrisórias entrevistas, pois ninguém necessitava saber que, do traçado que tanto defende, só aproveitava uns 500 metros.

Enfim, não é filho da terra e, por isso, está desculpado a sua teimosia.

Julgo que o seu dinheiro de nada valerá e influirá para que tanta tolice seja posta em prática.

Siga a Câmara o melhor caminho que lhe convenha, mais económico e curto, ligando desde já as duas estradas, e deixe falar quem fala. Que olhe para os interesses do concelho, para o bem geral dos povos e que dê ao diabo os interesses particulares e verá que todo o povo lhe fica grato. E' isto e só isto que a Câmara deve fazer.

Ai têm a opinião de um velho apaixonado pela construção da estrada da Corredoura à Castanheira.

S. Torcato, 30-1-1935.

Um Torcatense.

João Neto

Advogado

Residência: Av. M. Bombarda, 54 (Junto à Estação do C. F.)
Escritório: Toural, 116 (Junto ao Dr. José de Oliveira)

Telefone 58

Guimarães

CASA

Vende-se uma, em bom estado e bem situada.

Informa-se na redacção deste jornal.

O melhor Café é o d' A BRAZILEIRA

Aos Industriais

FIO EM SIZAL E LINHO
para embalagens

PREÇOS vantajosos

Nesta Redacção se informa.

ATELIER DE DEBUXOS

DE

DOMINGOS ALVES

Covas - Guimarães

Executa, com a máxima regularidade, colchas e cobertores de damasco e algodão e toalhas em todos os estilos assim como debuxos para maquinas, etc.

ADUBOS QUÍMICOS, SULFATO DE COBRE E FERRO,
ÓLEO DE MENDOBI E ENXOFRES;
ÁCIDO SULFÚRICO, CLORETOS LINHAGENS PARA SACOS
E FARDOS, E OUTROS PRODUTOS da

COMPANHIA UNIÃO FABRIL

da qual é representante nesta cidade a firma

ANTÓNIO DE ARAÚJO SALGADO & C.ª

Rua 31 de Janeiro

que acaba de montar no seu estabelecimento uma secção destes artigos e de outros das melhores procedências, tais como

BATATA DE SEMENTE — Up-to-date — Irlandesa — em depósito

— Magestic — Idem »

— Bintje — Holandesa »

etc.

Prestam-se quaisquer esclarecimentos e garante-se que os preços estão em concorrência com o mercado local.

NOTÍCIAS DE GUIMARÃIS

Jornal defensor dos interesses do Concelho.
PUBLICA-SE AOS DOMINGOS.

Expediente e Arquivos: LARGO CONSELHEIRO JOÃO FRANCO, 30

Ex.º Sr.